

УДК: 339.137.2

## **ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ЯК СПОСІБ РОЗВИТКУ ЕКСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ АТ «МОТОР СІЧ»**

**А. В. ШКУМАТ<sup>1\*</sup>, І. А. ЧЕКМАСОВА<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> *магістрант кафедри менеджменту ЗЕД та фінансів, НТУ «ХПІ», Харків, УКРАЇНА*

<sup>2</sup> *доцент кафедри менеджменту ЗЕД та фінансів, канд. техн. наук, НТУ «ХПІ», Харків, УКРАЇНА*

<sup>\*</sup> *email: ip\_dekanat@ukr.net*

У сучасних умовах діяльність України переживає економічну кризу, яка негативно впливає і на стан зовнішньої торгівлі. Об'єм експорту за останні роки скорочується і не відповідає можливостям наших товаровиробників, не забезпечує потреб держави в валютних надходженнях, необхідних для стабілізації економіки, зниження рівня інфляції і бюджетних витрат.

У сучасній ситуації для економіки України найближчим часом необхідно передбачити заходи, які б поступово забезпечували заміну експорту металу експортом машин, авіапродукції, устаткування, металовиробів, і суттєво збільшити виробництво продукції машинобудування для експорту та заміни імпорту. Для цього необхідно проводити активну фінансову підтримку підприємств машинобудівної та сумісних з нею галузей економіки України з боку держави та з боку приватних інвесторів для покращення стану підприємств, а також для диверсифікації експорту. Необхідна державна підтримка в сфері розвитку інновацій у машинобудуванні, для підвищення конкурентоздатності нашої продукції машинобудівної галузі на закордонних ринках. Регулювання зовнішньоекономічної діяльності здійснюється для забезпечення збалансованості економіки і рівноваги внутрішнього ринку України, стимулювання прогресивних структурних змін в економіці і створення найбільш вигідних умов для залучення економіки нашої держави до системи світового розподілу праці і наближення її до ринкових структур розвинених країн світу. Особливого значення розвиток правової основи державного регулювання ЗЕД набуває, враховуючи основні напрями в зовнішньоекономічній і політичній стратегії України, які передбачають інтеграцію в ЄС і ЄСП.

Впровадження інноваційної моделі розвитку на підприємстві АТ «Мотор Січ» має вкрай важливе значення для економічної безпеки, яка передбачає технологічну незалежність. Для швидкого і стабільного економічного зростання підприємства, було прийнято рішення підвищувати інвестиційну та інноваційну активності. На розробку та підготовку до серійного випуску нових видів авіаційних виробів, продукції загальнотехнічного значення та товарів народного споживання склали 144,9 млн. грн. власних коштів підприємства, а з урахуванням витрат на придбання обладнання, виготовлення та доопрацювання

стендів, проведення науково-дослідницьких та дослідно-конструкторських робіт та впровадження інноваційних технологій підприємством спрямовано понад 1,1 млрд.грн. З метою розвитку та покращення експортного потенціалу підприємства на АТ «Мотор Січ» постійно впроваджуються прогресивні технології. Виготовлення авіаційних двигунів здатних конкурувати з продукцією провідних світових фірм, вимагає постійного вдосконалення технологій виробництва з урахуванням найсучасніших досягнень науки і техніки. У цьому напрямку на АТ «Мотор Січ» в майбутньому 2015 році планується впровадження наступних заходів:

1) Технологічних процесів: технології газової цементації з регулюванням пічної атмосфери; виготовлення катодів для установки «Древо» з порошкових матеріалів; виготовлення електродів для пропалювання соплових апаратів; зварювання рам підвіски для вертольота Мі-8; виливки корпусу першої опори виріб.78 з введенням додаткового шаблону для контролю установки вузла стрижнів; нанесення покриттів СДП-2 + ВСДП-16 зі змінною товщиною по перетину пера лопатки вид. МС-450;

2) Прогресивних заготовок: точне лиття по виплавлюваних моделях з жароміцних і конструкційних сплавів; точне відцентрове лиття по виплавлюваних моделях з титанових сплавів; точне лиття монокристальних лопаток з жароміцних сплавів ЖС32, ЖС26; лиття великогабаритних деталей з кольорових сплавів;

3) Інформаційні технології: на підприємстві ведеться цілеспрямована робота по впровадженню інтегрованих комп'ютерних технологій.

Отже, можна зробити висновок, що основним напрямом розвитку машинобудівної галузі України має бути значне підвищення якості продукції із використання наукових і технічних досягнень. За рахунок інноваційного розвитку машинобудування України зможе реалізувати конкурентоспроможну продукцію на національному, та на світових ринках, що забезпечить вихід України в міжнародне економічне співтовариство. Держава має створити діючу і прибуткову галузь промисловості шляхом її глибокої зміни і модернізації, яка зможе вижити у зростаючій конкуренції та глобалізації.

Реалізація запропонованих напрямків активізації інноваційної діяльності на АТ «Мотор Січ» дасть змогу значно підвищити рівень інноваційної активності підприємства, стабілізувати прискорений процес оновлення виробництва, ефективно використовувати внутрішні та залучені зовнішні інвестиції на інноваційну діяльність.

#### **Список літератури:**

1. *Балицький Є.В.* Сучасні моделі та інструменти забезпечення конкурентоспроможності у практиці зарубіжних країн / *Балицький Є.В.* // Стратегія розвитку України. – 2004. – Вип. 1–2. – С. 127–133.
2. Електронний ресурс мережі Інтернет <http://www.zoda.gov.ua/>
3. *Троян О.В.* Активізація інноваційної діяльності як засіб підвищення конкурентоспроможності продукції машинобудівних підприємств України / *О.В. Троян.* – Доступ на сайті: [www.zgia.zp.ua](http://www.zgia.zp.ua).